



立即發佈：2021 年 9 月 3 日

州長凱西·霍楚爾

霍楚爾州長宣佈米尼歐拉威利斯大道的長島鐵路重新開放，**LIRR 擴建專案的八個鐵路道口全部拆除完畢**

擴建專案包括新增第三條軌道，這將減少擁堵，並使 LIRR 運力提高 50%

工會領袖加入 **MTA 領導層**，慶祝由數百名建築勞工支持的大型專案項目地下通道完工——照片可於[此處](#)檢視

最後兩個鐵路道口清楚完畢——車輛經由雙地下通道通行

藉由減少交通堵塞、火車喇叭鳴響和警鐘鳴響，拆除鐵路道口可提高安全性，並改善社區生活品質

儘管 LIRR 擴建專案仍在繼續施工，MTA 可使公眾受益匪淺

凱西·霍楚爾州長今日宣佈市中心米尼歐拉威利斯大道重新開放，兩座新鐵路橋下新修的道路正式通車。該條地下通道將取代兩個與街道平齊的鐵路道口，幾十年來，火車鳴笛及道口響鈴對道口附近的居民造成滋擾，而道口關閉閘口時又會造成交通擁堵。根據該專案，在不到兩年的時間內，**LIRR 主線走廊沿線八個道口之中的第七個和第八個道口被拆除完畢**。

「**LIRR 擴建工程**的這一重要里程碑再次證明了紐約民眾追求大型、大膽的基礎設施專案的堅定決心，即使我們面臨最不可預測和最嚴峻的環境」，**霍楚爾州長表示**。「第三條軌道專案將是紐約客運鐵路網路的寶貴資產，因為它將使 **LIRR** 的旅行更加方便及安全，同時顯著增加列車運力，我們感謝現場工作人員在 **2019 冠狀病毒病疫情期間**辛勤工作，確保此項專案按時完工」。

長島建築行業領袖馬修·阿拉西奇 (**Matthew Aracich**)、**SMART** 工會領袖安東尼·西蒙 (**Anthony Simon**) 和完成第三軌道專案最後一條地下通道營建的勞工們與 **MTA** 領導人一同剪綵，慶祝最新安全改進道路正式開通。第三條軌道專案將為長島提供更優質的交通服務，包括更多反向通勤選擇，數百名建築工人正在加緊施工，以確保這項工程及早完工，他們的行業包括電工、鐵匠、勞工、卡車司機、木匠等。

「這是 MTA 按時、按預算交付資本項目的新方法標誌性範例，也是一個重要里程碑」，MTA 代理主席兼首席執行官楊諾·利博 (Janno Lieber) 表示。「在 LIRR 擴建專案開始之前，距離上一次道口拆除已經過去 21 多年，但由於我們新的資本項目交付方式，第三軌道專案團隊在不到兩年的時間內拆除了 8 個繁忙的鐵路道口。這也是我們如何進行專案設計，將已完成組件向公眾開放而無需等待整個專案完成的範例」。

長島鐵路公司總裁菲利普·英格 (Phillip Eng) 表示，「由於這一最新的平交道口拆除里程碑，我們鐵路系統的此段複雜路段現在對我們的客戶與員工，以及我們服務的社區中的駕車者、騎自行車者和行人而言更加安全。LIRR 擴建專案一直致力於為每年數百萬人的使用者營建一條更安全、更方便、更堅固的鐵路。我很自豪地說，隨著每一次中期完工，我們正在為現時客戶與未來幾代的鐵路乘客實現這一目標」。

拿騷縣與薩福克縣建築行業委員會主席馬修·阿拉希奇 (Matthew Aracich) 表示，「第三條軌道專案是私營部門和公共部門共同努力的產物，旨在高效地交付一個將在未來幾十年造福公眾的工程。該專案背後的真正英雄是工人，他們甚至在 2019 冠狀病毒病疫情期間堅守工作崗位，以確保整個專案在最後期限之前完工」。

SMART 工會總主席安東尼·西蒙 (Anthony Simon) 表示，「在勞動節之前，組織勞工成員聚集在一起慶祝另一項重大專案的完成是適當的。日復一日的辛勤工作並未被忽視——我們的勞工勤奮誠懇，確保工程按時完工，正是由於他們的存在，長島居民將享受到更加安全且便利的鐵路客運服務」。

包括威利斯大道在內，自 2019 年 9 月 6 日新卡瑟勒都市大道的地下通道重新通車以來，共有六個交叉道口重新通車。新海德公園內的柯福特大道於 2019 年 10 月 12 日重新通車，而新海德公園路於 2020 年 8 月 24 日重新通車。威斯特伯裡學校街於 2020 年 11 月 13 日重新通車。新海德公園內第 12 街與米尼歐拉主街的交叉道口分別於 2020 年 10 月 24 日和 2021 年 2 月 27 日關閉。施工隊伍正在第 12 街和主街營建一座人行天橋。

威利斯大道交叉道口拆除是一項獨特的工程，因為它由兩個獨立的交叉道口組成。新建的地下通道可將駕駛者安全地引導至主幹線和牡蠣灣支線的軌道下方，保持車輛與行人自由流動，減少車輛尾氣排放，消除警鈴與火車喇叭噪音，提高社區生活質量。

MTA 建設與發展公司及時拆除只是擴建改造工程的初步重大成果，擴建改造工程包括翻新車站、升高橋樑、升級道岔和基礎設施，然後施工隊伍會在 LIRR 主幹線上增設第三條軌道，以緩解交通擁堵情況，將鐵路的運載能力提高 50%，以配合紐約中央車站 (Grand Central Terminal) 的服務，並縮短長島地區與紐約市之間的通勤往返時間。

這些升級改造工程將有助於改善整個地區的交通狀況，並為長島居民提供可靠、最先進的鐵路系統。如需瞭解為振興 LIRR 而施行的 100 多項專案的更多資訊，請造訪 aModernLI.com。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)